



Coordinamento Comitati Milanese

via Cenisio 10/a - 20154 Milano - tel. 335 6558 267 - fax 02 3310 7424

e-mail: coord.comitatimilanesi@tin.it - web: www.cocomi.it

Egr. Ing. Elio Catania
Presidente ATM SpA
Foro Bonaparte 61
20121 Milano

Milano, 28 settembre 2010

Oggetto: carenze del servizio offerto dagli autobus 40 – 54 -58

Egregio Presidente,

il *Coordinamento Comitati Milanese*, richiama la Sua cortese attenzione sui problemi in oggetto, a suo tempo già segnalati ad ATM dal Comitato Residenti PRU Rubattino, dall'Associazione "Cittadini di Certosa Garegnano" e dal Comitato di Quartiere Valsesia.

Il **Quartiere Rubattino** - che già ora conta circa 5000 abitanti e sarà presto oggetto di ulteriore ampliamento- è servito da solo **autobus 54**, che lo collega alla stazione di Lambrate, quindi a treni, metropolitana, tram ecc, proseguendo poi verso il centro fino a piazza Diaz.

Purtroppo questo autobus, teoricamente utilissimo, risulta troppo **inaffidabile** per frequenza (già non adeguata negli orari teorici previsti) e per regolarità di passaggi, ancora di più proprio nelle ore di punta, quando si deve raggiungere il luogo di lavoro o la scuola, o quando si desidera rientrare a casa senza eccessivi ritardi.

Situazione simile vive il **Quartiere Certosa**, compreso fra il ponte Palizzi, la ferrovia, viale Certosa, servito dall'**autobus 40**, che fornirebbe un buon collegamento per la metropolitana e alcune linee tranviarie se fosse possibile garantire, a circa diecimila persone, la regolarità dei passaggi e il rispetto degli orari. Cosa che purtroppo non avviene, soprattutto nelle ore di punta, ma non solo, anche perché la linea è eccessivamente lunga.

Il **Quartiere Valsesia** è servito dall'autobus 58 e dalla 58 barrata, ma il servizio può essere facilmente reso più regolare e affidabile. A parità di costi, la 58 barrata può diventare una linea più corta, al servizio della fascia più periferica (con percorrenza dimezzata, frequenza raddoppiata); nell'interscambio Bisceglie M1 si possono sperimentare, a costi irrisori, soluzioni innovative a vantaggio dei "Clienti" del trasporto pubblico.

Il *Coordinamento Comitati Milanese* chiede di proseguire l'interessante **incontro del 28 luglio u.s.** alla presenza di rappresentanti dei Comitati interessati per individuare – anche **in via esemplificativa** - possibili e rapide soluzioni a questi problemi, dato che l'inaffidabilità del mezzo pubblico comporta in troppi casi la scelta di ritornare ad usare l'auto privata, con conseguente aumento del traffico e dell'inquinamento.

Nella riunione sarà gradito un aggiornamento su due temi già affrontati:

- **Nuove corsie riservate** ai mezzi pubblici (decisioni attese da parte del Comune)
- Nuovi interventi, in corso o previsti, per **ridurre il rumore prodotto dai tram**

Con l'occasione si allega, per opportuna conoscenza, la Nota informativa che il Coordinamento ha fatto circolare tra i diretti interessati, per informarli dell'incontro intercorso il 28 luglio u.s.

In attesa di un Suo cortese riscontro, desidero porgere, anche a nome del Coordinamento e dei Comitati più direttamente interessati, cordiali saluti.

Il presidente

(Salvatore Crapanzano)

Allegato: Nota informativa dell'incontro con ATM - mercoledì 28 luglio 2010
"Rumore dei tram e interventi sulla rete tranviaria"