

ASSOCIAZIONE
CITTADINI DI CERTOSA GAREGNANO
Reg. Ufficio del Registro di Milano n° 011173 serie 3°/95
Presidente Loredana Ponzoni – via Sapri 45 20156 Milano
Cell. 3396630101 – mail ass.citt.certosagaregnano@gmail.com

Lettera aperta al Sindaco di Milano Il quartiere Certosa chiede risposte e fatti

Gentilissima Signora,

il quartiere Certosa, ingresso Nord-Ovest della città di Milano, soffre da troppo tempo per l'incuria e l'abbandono da parte dell'Amministrazione comunale.

Il quartiere prende il nome da un bellissimo monumento, la Certosa di Garegnano, che la città ha completamente dimenticato. E' sede di due importanti luoghi di culto: il Cimitero Maggiore e il Cimitero Ebraico, circondati da discariche, campi Rom e prostituzione. Ha una cascina del Trecento, occupata abusivamente e circondata da baracche di zingari

Circa diecimila cittadini milanesi sono costretti a convivere con un inquinamento dell'aria che nessuno ha mai osato misurare – qui non c'è Ecopass – un inquinamento da rumore oltre ogni limite di legge, un traffico incessante, sosta selvaggia, viabilità caotica e nessuna sicurezza per pedoni e ciclisti, visto che mancano perfino i marciapiedi, per non parlare dei percorsi ciclabili.

Da troppo tempo il quartiere Certosa aspetta che le molte promesse divengano fatti

BARRIERE ANTIRUMORE ALL'INGRESSO DELLE AUTOSTRADE. L'assessore Simini aveva promesso almeno il progetto entro l'autunno. **ESISTE? QUANDO SI REALIZZERA' ?**

CAMPO ROM DI VIA TRIBONIANO. Costato quasi due milioni di euro, avrebbe dovuto essere un campo modello, garantendo ai cittadini sicurezza e decoro. L'esperimento è fallito. Ella stessa, signor Sindaco, ha dichiarato che dovrà essere sgomberato. **QUANDO? COME? FACENDO DI NUOVO RICADERE SUI CITTADINI TUTTI I PROBLEMI DI UNA DIFFICILE CONVIVENZA?**

TRASPORTI PUBBLICI INEFFICIENTI Il quartiere è servito essenzialmente da due linee che hanno percorsi lunghissimi e tortuosi, così da essere totalmente inaffidabili a tutte le ore. Non c'è nessun intervento per favorire l'interscambio auto/mezzi pubblici, né, tanto meno, per aiutare l'uso della bicicletta.

VIABILITA' Arrivano al quartiere Certosa sia la SS del Sempione, sia le Autostrade Nord; il quartiere è a ridosso della Nuova Fiera e dell'area per EXPO' 2015. E' densamente abitato, con strade residenziali di piccolo calibro e numerose scuole, oltre alla presenza dei due Cimiteri, che comportano ulteriore traffico. **E' PREVISTO UN PIANO GENERALE PER LA VIABILITA'? PER LA SOSTA? PER LA LIMITAZIONE DELLA VELOCITA' E LA MESSA IN SICUREZZA DI PEDONI E CICLISTI?**

IL PARCO CHE NON C'E'. L'area compresa fra le vie Brunetti, Montefeltro e B.Oriani, il cosiddetto "lotto 67", ex proprietà Ceschina, doveva diventare un parco, atteso dai residenti da ventotto anni. Invece l'area è piena di baracche e capannoni abusivi, discariche, sporcizia e sede di traffici illeciti: una vera ZONA FRANCA. Signor Sindaco, Ella ha dichiarato di non voler più

tollerare zone franche in città. PERCHE' NON SI SGOMBERA L'AREA? PERCHE' NON SI FA IL PARCO?

Signor Sindaco, i cittadini del quartiere Certosa attendono da Lei risposte e soprattutto fatti. La loro pazienza è ormai esaurita.

Con osservanza

I Comitati del quartiere Certosa

Associazione "Cittadini di Certosa Garegnano"

Associazione "Lago dei Tigli"

Comitato Mambretti/Campanella

Comitato Spontaneo Petrarca

Loredana Ponzoni

Antonietta Spinella

Carlo Procacci

Margherita Aldighieri

Milano, 13 novembre 2009