



## COMITATO DEL QUARTIERE VALSESIA

Via Valsesia, 96 - 20152 Milano

e-mail: quartiere.valsesia@gmail.com

sito internet: <http://www.cocomi.it/qt-valsesia/>

Facebook: [www.facebook.it/ComitatoQuartiereValsesia](http://www.facebook.it/ComitatoQuartiereValsesia)

---

## Resoconto della riunione del Comitato del 25.06.2019

In data 25 giugno 2010 alle ore 20:30 si è tenuto (presso la Polisportiva Valsesia – che si ringrazia) un incontro di Comitato nel corso del quale sono stati trattati i seguenti argomenti.

### **Vasoni con piante in via Bagarotti**

Crapanzano puntualizza brevemente la situazione presente in via Bagarotti dove, sino a pochi mesi fa, molti camper alternativamente in sosta hanno determinato una continua situazione di indecenza.

Dopo una serie di interventi inefficaci, e frequenti interventi di pulizia dell'Amsa, il Comune aveva fatto installare in via Bagarotti la segnaletica di divieto di sosta ai camper (come in tutta via Valsesia); ed è un dato di fatto che dopo la messa in opera di questa segnaletica, si è azzerata la presenza dei camper.

Parallelamente il Municipio 7 ha chiesto al Comune di impedire fisicamente la sosta dei camper sostituendo la segnaletica di divieto di sosta con la messa a dimora, in due tratti di via Bagarotti, di 26 vasoni con piante.

Il Presidente del Municipio 7 ha chiesto al Comitato di collaborare all'innaffiatura delle piante e il Comitato ha dato la sua disponibilità alla ricerca di una soluzione operativamente fattibile.

Il Comitato si è mosso cercando di reperire informazioni sulle reali necessità di irrigazione delle piante e contattando Comune e MM (in quanto gestore della rete idrica) al fine di trovare soluzioni.

L'attrezzatura consegnata dal Comune a Crapanzano è troppo pesante e ingestibile; per ora si trova presso Moncini (che oltretutto si è reso molto disponibile per risolvere il problema).

Stiamo valutando un'altra soluzione, che verificheremo nei prossimi giorni; per ora il Comune continua ad innaffiare con l'autobotte.

Fino ad oggi si è chiesto, e ottenuto, che le piante vengano irrigate dal Comune, utilizzando un'autobotte per evitare che le piante muoiano prima di aver risolto il problema di come bagnarle.

Oltre che ad essere in soprannumero (48 vasoni invece dei 26 previsti), i vasoni messi in opera non coprono ancora tutto il tratto di via Bagarotti a suo tempo utilizzato dai camper. Dopo un breve periodo di sperimentazione, i vasi verranno posizionati anche lungo la recinzione di Moncini. Il Comitato opererà affinché non vengano portati ancora altri vasi, ma vengano spostati parte di quelli già presenti.

Questa linea di comportamento – che punta a collaborare col comune e con il Municipio 7 per evitare che muoiano le piante - viene messa ai voti e approvata da tutti i presenti (con un solo voto contrario), che confermano la netta preferenza per in quel tratto del divieto di sosta per camper, soluzione poco costosa che potrebbe essere facilmente fatta rispettare.

### **Osservazioni al Piano di Governo del Territorio (PGT)**

Crapanzano comunica che sul sito del Comune ([www.pgt.comune.milano.it](http://www.pgt.comune.milano.it)) sino al 15 luglio si potranno inoltrare osservazioni al nuovo PGT (che verrà definitivamente approvato entro novembre).

### **Orti di fronte ai civici 8, 24 e 28**

Dopo l'incontro con L'Assessore Maran dell'ottobre scorso, questa primavera è stato fatto un grosso lavoro di ripulitura all'interno degli orti. In questo momento una buona parte di questi sembra non essere più coltivata.

Si ricorda che gli orti insistono su un area privata, che potrebbe essere acquisita del Comune per essere integrata nel verde pubblico circostante.

## **Integrazione tariffaria Trasporti pubblici**

Crapanzano fa una rapida esposizione sulle motivazioni che hanno portato all'aumento del biglietto ordinario ATM e al mantenimento del prezzo degli abbonamenti, sottolineando l'aspetto positivo dell'integrazione di tutte le linee del trasporto pubblico locale su un'area molto vasta, con riduzione dei prezzi per i comuni dell'hinterland, dove l'uso del trasporto pubblico potrà meglio sostituire l'uso delle auto.

## **Strisce blu a Bisceglie M1**

Prossimamente, nelle immediate vicinanze della fermata di Bisceglie della M1 verranno tracciati i parcheggi per i residenti (linee gialle) e quelli a pagamento (linee blu).

Il pagamento della sosta interesserà le strade più vicine, ma questo porterà ad aumentare, nelle vie limitrofe a quest'area, la richiesta di parcheggio gratuito da parte di chi si recherà in auto a prendere la metropolitana.

Alcuni dei presenti dicono che anche gli abitanti di via Valsesia possano essere titolati all'utilizzo dei parcheggi riservati ai residenti. Difficile, ma raccoglieremo informazioni.

## **Prolungamento M1**

Il Comune ha fatto la sua parte, consegnando anche una nuova analisi costi-benefici secondo criteri più stringenti richiesti dal Governo a inizio 2019. A settembre si entrerà nel dettaglio del progetto e il Comitato conferma l'impegno a proporre interventi per migliorare il progetto che era stato presentato nell'assemblea del quartiere.

## **Zona 30 in via Valsesia**

Ricordando che Michienzi ha chiesto di avere una Zona 30 nel tratto di via Valsesia (numeri bassi) dove le auto transitano troppo veloci, Crapanzano informa di aver chiesto all'assessore Granelli e ai suoi tecnici cosa ne pensassero, ma ora ritiene necessario che il Comitato si esprima se proseguire per l'ottenimento dell'istituzione della zona 30; in questo caso ritiene che la richiesta debba riferirsi a tutta la via, ben sapendo che nessuno garantisce che tutti andranno a 29 km/ora, ma che si ottiene un messaggio di moderazione della velocità.

Alcuni presenti richiamano la pericolosità del tratto tra il 50 e il 44.

I partecipanti al Comitato approvano con 14 voti favorevoli, 3 contrari e 1 astenuto

## **Situazione gruppo WhatsApp "sicurezza"**

Crapanzano ricorda le finalità del gruppo, che sono quelle di raccogliere informazioni (cosa è successo, a che ora, dove, ma senza riportare i nomi) su episodi relativi a problemi di sicurezza avvenuti in quartiere. Questi dati da alcuni anni sono riferiti a scadenza fissa alle forze di polizia, ma viene ribadito che i diretti interessati sporgano sempre denuncia alle forze dell'ordine.

Però ultimamente si nota una ridotta attività del gruppo e serve capirne i motivi: mancanza di episodi da segnalare o stanchezza dei partecipanti?

Si cercheranno i modi per rilanciare l'attività del gruppo stesso.

## **Incontro per informativa antiruffa agli anziani**

Come concordato con i Carabinieri, alla ripresa delle attività autunnali si organizzerà in Oratorio un incontro sul tema. Sarà necessario informare al meglio i diretti interessati

## **Varie ed eventuali:**

1. **Rumori provenienti dall'Oratorio SGB di via Mar Nero** - Una partecipante al Comitato segnala il disturbo arrecato dalle attività oratoriali anche in ore serali, aggravate anche durante il giorno da musica ad alto volume e uso del megafono! Crapanzano contatterà il parroco della chiesa di San Giovanni Bosco.
2. **Piscina palestra** – Verificheremo se ci sono novità; ad oggi la piscina verrà aperta a settembre con la gestione di MilanoSport e la Palestra, dopo la rinuncia della FIP, è oggetto di bando di assegnazione.
3. **Lavori nell'area verde tra via Valsesia e Via Parri numeri 44, 50, 66, 76** – Crapanzano informa che si tratta di lavori di incamiciatura della condotta DN1200 (diametro 1,2m) proveniente dalla centrale dell'acquedotto di Assiano, per evitare le perdite - quindi non c'è connessione con il prolungamento M1 oltre Bisceglie.